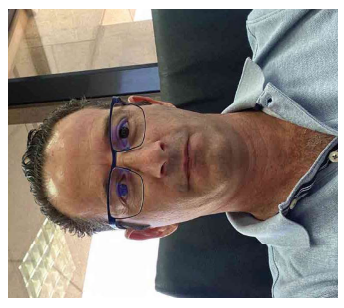
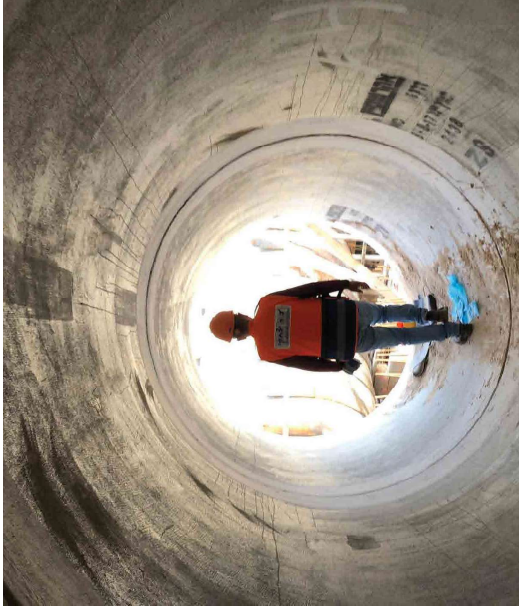


תשתיות עירוניות הטכנולוגיה שבוואט אר כביש האל

"עיר. יצחקי - חברה לבנין ועבודות ציבוריות בע"מ", היא חברה ותיקה בתחום ההנדסה האזרחית, התשתיות והדחיקה, חלוצת הטכנולוגיה המאפשרת ביצוע פרויקטים מורכבים מבלי לסגור כבישים. החברה מובילה שינוי משמעותי בשיפור התשתיות העירוניות

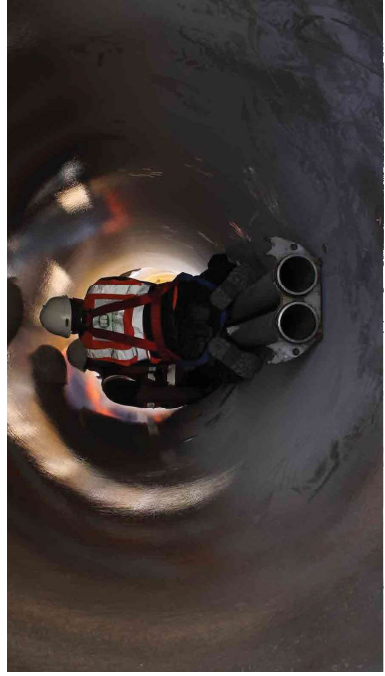


יוני יצחקי
פועל את יוני יצחקי, הבעלים והמנכ"ל של החברה, דור שני בחברה משפחתית שייסד אביו, מר עזרא יצחקי ד"ר, לפני למעלה מ-50 שנה, ושמענו ממנו על הפרויקטים והחידושים בתכנון וביצוע של עבודות תשתיות מורכבות, ועל המחפכה שהביא מגרמניה לכבישי ישראל.

מה דחף אותך, כמנכ"ל החברה ותיקה ומובילה בארץ, לצאת ולחפש שיטות חדשות בחו"ל?
יוני יצחקי: "החברה שלנו הינה מחלוצת עבודות התשתיות בארץ ופעלת רבות בפרויקטים מקומיים ובתאגידים מים ובזכו. בשנים האחרונות הבנתי שקיים קושי ביצוע עבודות מורכבות בתחומי הערים, כולל סניטציה כבישים לזמן ממושך ופגיעה באיכות החיים. הרשויות עצמן החלו להעמיד את צרכי התושבים בראש מעיניהם וסגירת דרכים ופגיעה בחתוכה הפרעה לחיי העיר.
"יצאתי לחו"ל לחפש פתרונות חדשים ומצאתי בגרמניה את טכנולוגיית ה"מיקרוטאונלינג" (מיקרו-זנר), שבאמצעותה זדחיקים צנורות לחוף האדמה מבלי להפר, וכך לצמצם למינימום את הפגיעה בשטח החיים העירוניים. רכשנו את הטכנולוגיה הזאת ואת הידע שנצבר שם ויישמנו אותה בארץ מתוך ביצוע עבודות תשתיות נרחבות בדיוק מירבי. מתוך זמן קצר הפכנו את המערכת למתן מקצועי ארון ביותר".

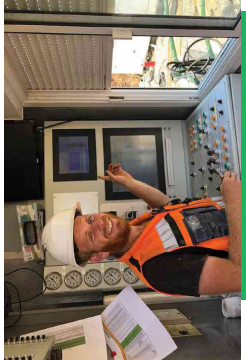
כיצד מתבצעת עבודת המיקרו-טכנולוגיית Microtunneling?
יוני יצחקי: "המערכת מועברת לדחיקה צנורות בקטרים שונים מתוך פיר דחיקה. הפיר נעשה בשיטת "כיסון", כלומר חפירה מתוך הפיר ללא דפושים, מה שמאפשר להגיע לעומקים גבוהים של עד 18 מטר ללא פגיעה רחבה של הכביש. המערכת עצמה בנויה מראש קידוח הידראולי ששלט באמצעות טכנולוגיה ממוחשבת ומערכת מונחת ליוזר, השולטת בדיוק השיפוע הנדרש. החומר נחפר, עובר דרך מערכת שאיבה סטטית לתחום מחזור ומשם לשימוש חוזר במהלך המערכת לשלול על ידי קרון בקרה מיוחד".

האם השיטה הזאת אינה מייקרת את העבודה?
יוני יצחקי: "כאשר בחנים את העבודה בטכנולוגיה זאת מול השיטות המיושנות של חפירה באמצעות כל צמ"ח, כולל סניטציה דרכים



מה מייחד את החברה שלך מחברות אחרות בתחום?
יוני יצחקי: "ראשית, הוותק, הניסיון והמקצועיות. בענף שלנו אין הרבה חברות על מנת של יותר מיוכל פנים כמו שלנו שנים, ושם קבלנו משה עשויים עבודות דחיקה אבל מעטים מסוגלים לבצע גם עבודות הנדסה אזרחית בשילוב. החל משלב התכנון של הנדסה אזרחית, דרך הביצוע, הביקורת והאיכות שאנו מספקים - והכל במטעם אחת, בסטנדרט גבוה שאף שיטה אחרת לתקופה ממושכת ופגיעה באיכות חיי התושבים, הרי השיטה החדשה נדפסה, שכן היא מקצרת את לוחות הזמנים לביצוע ולחנות מענה מדויק ואפיון יומי. לכן, בחישוב של עלות מול חלופות, ומתוך הבנה שלא ניתן לסמור צמחים וכבישים לאורך זמן, השיטה החדשה של המנהל זולה יותר לרשות העירונית ומשרתת את מטרתה להעניק לתושבים איכות חיים סדירה".

מי מה הגופים שכבר זכו להנות משיטתכם?
יוני יצחקי: "אנחנו מלווים ביעוץ ובתכנון פרויקטים רבים של משרדי ממשלה, רשויות מקומיות, תאגידים מים ובזכו וכן נתנים יעוץ לקופס כזו: איוון תשתיות לכיבו, נתבי-ישראל, נתבי אילון, תאגיד מים שקמה, תאגיד מניב ראש"ל, תאגיד מים רעננה, תאגיד מים בת ים, עיריית הרצליה, עיריית אור יהודה ועוד".



ניסיון של למעלה מ-50 שנה

"עיר. יצחקי חברה לבנין ועבודות ציבוריות" מסרה בשנת 1988, ע"י מר עזרא יצחקי ד"ר, שדגל בצמיח מתוך החברה, ממשיך את דרכו. החברה מתמחה בעבודות הנדסה אזרחית, תשתיות מורכבות, עבודות דחיקה ומעמור עבודות פיתוח נרחבות. החברה גם מעניקה שירותי "יעוץ הנדסי" בתחומים שונים של הנדסה אזרחית ותשתיות כביש ומים.

החברה מעסיקה מומחים ומתמחים בגרמה גבוהה, תכנון והתן האגפים של החברה, שנועד לאורך פרויקטים רבים, יחד עם שיתוף פעולה עם חברות גרמניות - מענק לחברות יתרון על פני חברות אחרות בארץ, להזמנת: office@itshaky.co.il

מיקרו-טכנולוגיה
ISRAEL
MICROTUNNELING